



**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:  
Roelofsstraat/Sadeestraat, gedeeltelijk  
(instellen parkeerverbod ivm. orac's)**



[-

**BESLUIT**

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*

*SB2015-3051*

*Aantal bijlagen*

*Datum*

*2 september 2015*

*Onderwerp*

*verkeersbesluit: Roelofsstraat/Sadeestraat, gedeeltelijk  
(instellen parkeerverbod ivm. orac's)*

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,**

*gelezen de op 8 juni 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer R. van der Zwan van DSB/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor onder meer het instellen van een parkeerverbod op enkele gedeelten van de Roelofsstraat en Sadeestraat in verband*



*met de aanwezigheid van orac's (ondergrondse restafvalcontainers);*

*gelezen de op 30 juli 2015 ingekomen brief van de Korpschef van de politie Haaglanden,  
kenmerk 2015/;*

*overwegende,*

*dat het uit oogpunt van verkeersveiligheid en van de vrijheid/doorstroming van het verkeer  
wenselijk is om in gedeelten van de Roelofsstraat en Sadeestraat verkeersmaatregelen te treffen,  
waaronder met name het instellen van enkele parkeerverboden, in verband met de plaatsing van  
ondergrondse restafvalcontainers;*

*dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het  
wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen  
van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:*

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;*

*dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze  
is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde  
belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;*

*dat geen reacties zijn binnengekomen;*

*dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het  
Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;*

*dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen  
binnen de bebouwde kom van die gemeente;*

*gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop*



gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

**BESLUITEN:**

I. door het op de onderstaande weggedeelten plaatsen van borden volgens model E01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990)

het parkeren van voertuigen te verbieden, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: **Roelofsstraat, oneven zijde, tussen Neuhuyskade en Van Hoytemastraat;**

I.02: **Roelofsstraat, oneven zijde, tussen Van Hoytemastraat en Sadeestraat;**

I.03: **Roelofsstraat, even zijde, tussen Willem Witsenplein en Sadeestraat;**

I.02: **Sadeestraat, beide zijden, tussen Roelofsstraat en Weissenbruchstraat;**

II. te verwijderen de borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en op de onderstaande weggedeelten

in te trekken het verbod om voertuigen tot stilstand te brengen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: **Roelofsstraat, beide zijden, tussen Neuhuyskade en Van Hoytemastraat;**

II.02: **Roelofsstraat, even zijde, tussen Willem Witsenplein en Sadeestraat;**

II.02: **Sadeestraat, beide zijden, tussen Roelofsstraat en Weissenbruchstraat**

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden



*ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving,  
Loudonstraat 95, Den Haag.*

*Burgemeester en wethouders van Den Haag,*

*namens dezen:*

*Senior-jurist,*

*R.A.R. Biekman*

*Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.*

*Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.*

*Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar). U heeft hiervoor DigiD nodig. Op [www.denhaag.nl/bezwaar](http://www.denhaag.nl/bezwaar) vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.*

*Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:*

*Burgemeester en wethouders van Den Haag,*

*AWB / bezwaar.*

*Postbus 12 600*

*2500 DJ DEN HAAG*

*Vermeld in uw bezwaarschrift:*

*naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;*

*de datum en handtekening;*

*een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;*

*de argumenten voor bezwaar.*



---

*Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.*

*Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.*

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist
- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert
- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie
- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule
- 1x Stadsdeelkantoor Haagse Hout (HA 02.42), dhr. Slingerland